

François Padieu

13 juin 1895 – 19 juillet 1916

Quelques éléments de sa vie trop brève



**François Padieu (5.3.2)
à 20 ans en 1915**



**1915 – François avec sa mère,
Susanne Landrieu-Padieu (5.3)**



son père Gustave Padieu (x5.3)



Un avion Voisin



Devant son avion

La mention manuscrite est de son père Gustave Padieu (x 5.3)



François Padieu est le 3ème en partant de la droite

Grand Quartier Général
des Armées
Etat-Major

Au G.Q.G
le 18 Janvier
1916

Bureau du Personnel
Circule N° 2297
"D" (Extrait)

La médaille Militaire a été conférée
au militaire dont le nom suit:

Padieu François Gustave caporal
à la section d'Avions-canon
d'un Corps d'Armée -

"A participé à plusieurs
opérations de bombardement à
grande distance. Le 10 Janvier
1916, pilotant un avion-canon s'est
porté au secours d'un de ses
camarades attaqué par un avion-
de chasse ennemi. A engagé le

Grand Quartier Général
des Armées
Etat-major

Au G.Q.G
le 18 Janvier
1916

Bureau du personnel

Ordre N°2297
"D" (Extrait)

La Médaille Militaire a été conférée
au militaire dont le nom suit:

Padieu François Gustave, caporal
à la section d'Avions-canon
d'un Corps d'Armée.

"A participé à plusieurs
opérations de bombardement à
grande distance. Le 10 Janvier
1916, pilotant un avion-canon 9 [?] s'est
porté au secours d'un de ses
camarades attaqué par un avion
de chasse ennemi. A engagé le

Combat avec cet appareil et a
permis à son pointeur de
l'abattre d'un coup de canon,
tiré à mitraille, à très courte
distance."

La présente nomination
comporte l'attribution de la
Croix de guerre avec palme

Signé : J. Joffre

Pour extrait conforme
Le Lt Colonel
Chef du Bureau du
Personnel

combat avec cet appareil et a
permis à son pointeur de
l'abattre d'un coup de canon,
tiré à mitraille, à très courte
distance."

La présente nomination
comporte l'attribution de la
croix de guerre avec palme.

Signé : J. Joffre

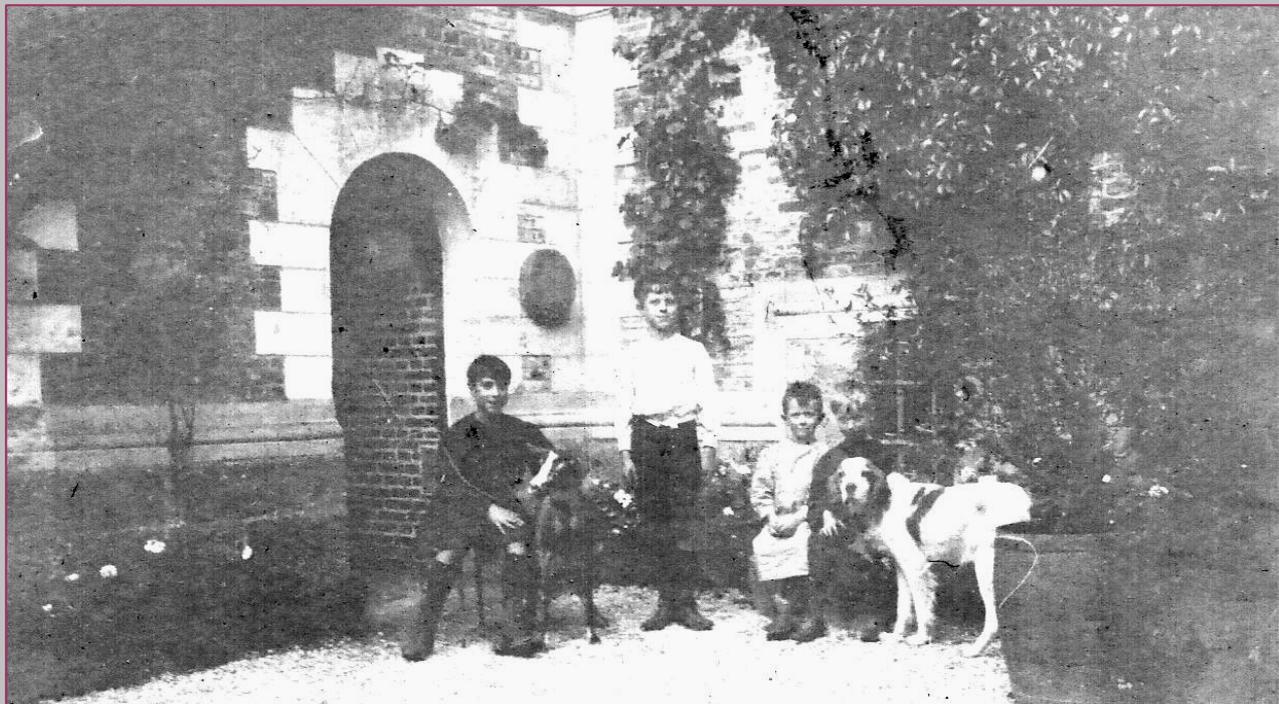
Pour extrait conforme
Le Lt Colonel
Chef du Bureau du
Personnel

Carré militaire français du cimetière de Dunkerque



Tombe: 1092

Caporal François Padieu - Escadrille 8
Né le 13 Juin 1895 - Enrôlé le 18 Décembre 1914
Mort le 19 Juillet 1916 à l'âge de 21 ans
par accident de son avion



**A Dompierre-sur-Authie vers 1907 – de gauche à droite :
François (5.3.2), Denis (5.3.3), Gui (5.3.4), un enfant non identifié
et le chien**

En 1905



François



Denis



**A Dompierre – François (5.3.2), Denis (5.3.3) , (X)
Assis devant : Gui (5.3.4)**

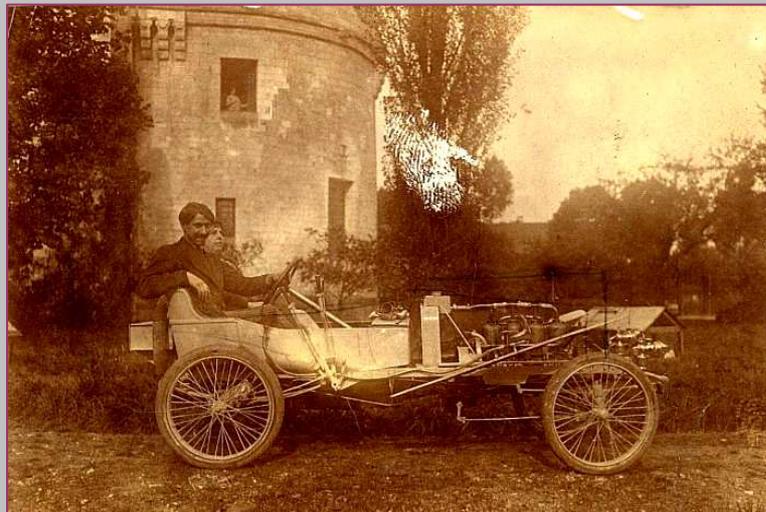


François, Denis et Gui dans leur spectacle
de "Danses russes" – vers 1913





À Dompierre



Avec Charlotte Landrieu (1.5) en 1914
dans l'automobile construite par les frères

Sans doute en vacances ou en permission à
Dompierre-sur-Authie, en l'absence de Susanne.

Date effacée

La Cra à son fa.

Il est à Dompierre, il prend
l'air il est content et il
fait les tendresses picardes
qu'on doit faire à sa maman

Papam'a reçu très gentiment
il a l'air très content de m'avoir
près de lui. Je lui suis le
plus aimable que je peu(x)
en lui évitant tout etc

La Cra à son fa(*)

Il est à Dompierre, il prend
l'air il est content et il
fait les tendresses picardes
qu'on doit faire à sa maman.

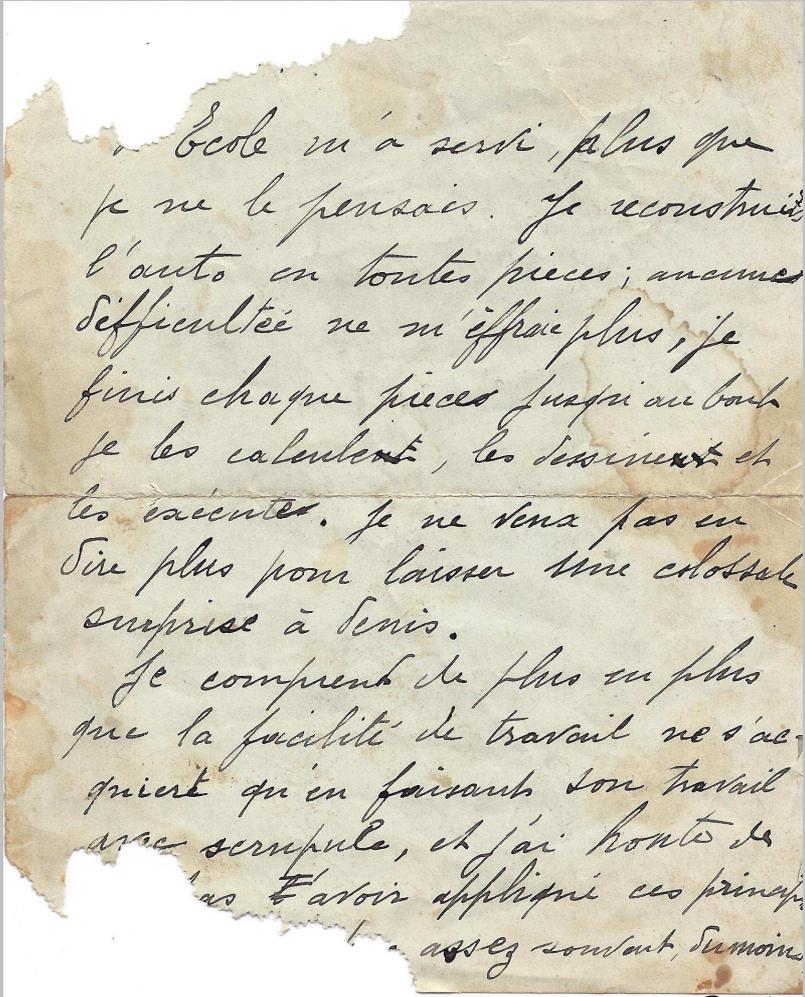
Papam'a reçu très gentiment
il a l'air très content de m'avoir
près de lui. Je lui suis le
plus aimable que je peu(x)
en lui évitant tout (??)

(*) Lire "A la cra de son fa (Fafa)"

(L') Ecole (*) m'a servi plus que je ne le pensais. Je reconstruis l'auto en toutes pièces; aucune difficulté[e] ne m'effraie plus, je finis chaque pièce jusqu'au bout je les calcule, les dessine et les exécute. Je ne veux pas en dire plus pour laisser une colossale surprise à Denis.

Je comprends de plus en plus que la facilité de travail ne s'acquiert qu'en faisant son travail avec scrupule, et j'ai honte de (ne pas) avoir appliqué ces principes (??) assez souvent du moins

(*) école Bréguet

A photograph of a piece of aged, yellowed, and torn paper with handwritten text in cursive. The paper has irregular edges and some staining. The text is written in dark ink and is a French translation of the typed text on the left. The handwriting is fluid and somewhat slanted. The paper is mounted on a light-colored background.

Ecole m'a servi plus que je ne le pensais. Je reconstruis l'auto en toutes pièces; aucune difficulté ne m'effraie plus, je finis chaque pièce jusqu'au bout je les calcule, les dessine et les exécute. Je ne veux pas en dire plus pour laisser une colossale surprise à Denis.

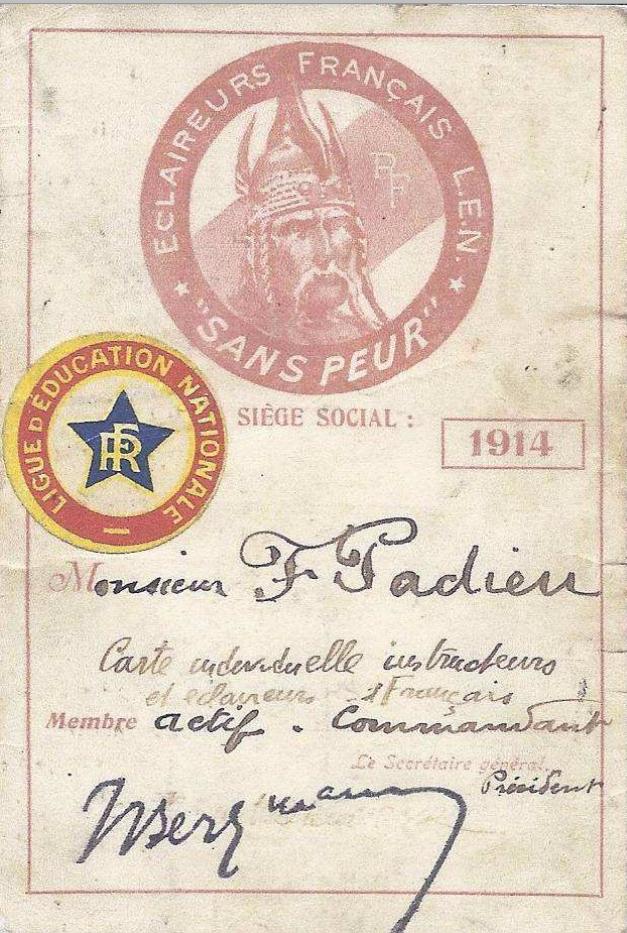
Je comprends de plus en plus que la facilité de travail ne s'acquiert qu'en faisant son travail avec scrupule, et j'ai honte de (ne pas) avoir appliqué ces principes (??) assez souvent, du moins

En 1914, François Padiou est "commandant" de la troupe des Eclaireurs français du Havre, membre de la Ligue d'éducation nationale

Ces jeunes gens vont s'engager comme estafettes pour les dépêches des troupes britanniques au Havre dès le début du conflit.

Les documents qui suivent en sont le témoignage.

Denis (né en 1897) en fera partie jusqu'à son engagement à 18 ans en juillet 1915.





← Timbre britannique en relief

Principal Naval Transport Officer.
Le Havre.
5th September 1914.

Sir,
On leaving Le Havre, I
desire to express my appreciation
of the services of the Eclaireurs
Français in conveying messages etc.
They carried out their duties in
a smart and intelligent manner,
and have been most useful.

I have the honour to be,

Sir,

Your obedient servant

G. Shortland

Rear-Admiral
Principal Transport Officer.

Commandant Padieu.
au Dé d'argent.
Rue de Paris
Havre.

Principal Naval Transport Officer
Le Havre
5th September 1914

Sir,

On leaving Le Havre, I
desire to express my appreciation
of the services of the Eclaireurs
Français in conveying messages etc.

They carried out their duties in
a smart and intelligent manner,
and have been most useful.

I have the honour to be,

Sir,

Your obedient servant.

(?) Shortland

Rear-Admiral
Principal Transport Officer

Commandant Padieu.
au Dé d'argent
Rue de Paris
Havre



← Timbre britannique en relief

From, The Commandant No. 1 Base.

To, Commandant Padieu,
au Dé d'Argent,
Rue de Paris,
HAVRE.

Sir,

I am desirous of expressing my thanks for the valuable services rendered by:-

LES ECLAIREURS FRANCAIS.

to the British Troops at Le Havre during August and September, 1914.

A. S. Sandbach

Le Havre,
4-9-1914.

Brigadier General,
Commandant, No. 1 Base.

From, The Commandant No. 1 Base

To, Commandant Padieu
au Dé d'Argent,
Rue de Paris,
HAVRE.

Sir,

I am desirous of expressing my thanks for the valuable services rendered by : -

LES ECLAIREURS FRANCAIS.

To the British Troops at Le Havre during August and September, 1914.

A.S. Sandbach

Le Havre,
4-9-1914

Brigadier General,
Commandant, No 1 Base



Estafettes motocyclistes au Havre (1915)
 Denis (derrière, 2ème à gauche)
 et Gui (sur la moto centrale)

Timbre britannique en relief

DIVISIONAL NAVAL TRANSPORT OFFICE, HAVRE.

18th July 1915.

This is to certify that

Denis P A D I E U

has been employed in our Service as Motor Cyclist Despatch rider, from October 1914 until 1st July 1915, when he was obliged to leave being of age for Military Service.

He has shown himself most zealous in the performance of his duties, has always maintained his machine in very good condition. He is an efficient workman with a good mechanical knowledge.



Chouart

Captain & D.N.T.O.

HAVRE

Attestation de services de Denis, octobre 1914 – juillet 1915

DIVISIONAL NAVAL TRANSPORT OFFICE, HAVRE, 18th July 1915
 This is to certify that Denis PADIEU has been employed in our Service as Motor Cyclist Despatch rider, from October 1914 until 1st July 1915, when he was obliged to leave being of age for Military Service.
 He has shown himself most zealous in the performance of his duties, has always maintained his machine in very good condition. He is an efficient workman with a good mechanical knowledge.

N°529

CARTE D'IDENTITÉ DE PILOTE D'AVION

Nom: *Padiou*

Prenoms: *François*

Grade: *Sergent*

Brevet: N° *162* D^{on} N° *164*

N° du *29* Avril 1915.

Formation: *Escadrille V. 116.*



Signature du Titulaire

F. Padiou

*Le Chef du Service Aéronautique
au Grand Quartier Général.*
Cachet.

Avril 1915 . François a passé son brevet de pilote
(cf la lettre à sa mère du 28 mars 1915)

En cas d'atterrissage en dehors des terrains réservés à cet effet, cette carte doit être présentée à toute réquisition de l'autorité civile ou militaire. Le pilote est responsable de la déclaration d'identité des passagers.

Lorsque le titulaire cessera d'exercer les fonctions de pilote dans la zone des

Armes, cette carte sera rendue au Chef du Service Aéronautique au Grand Quartier Général.

Lombé 10 9 17
Dur
(ou 10 9 17)

Ma chère maman, je reçois
ta lettre avec l'argent et je m'empresse
de te prévenir que j'ai
reçu avant-hier 2 paquets
un petit et un grand.

Les gilettes me vont bien, le couteau
m'a fait très plaisir et le reste aussi.
Je me ferai faire quelques photos
"d'aviateur" (prononcer: aviatour) ici
2 ou 3 jours.

Voudrais tu m'envoyer le nom et
l'adresse du bottier qui a fait nos
bottes de danses Russes. (rue du Lycée).
C'est pour un camarade qui voudrait
des bottes anglaises.

Carpentier (boxeur) est ici, c'est un
charmant garçon. Il est élève pilote.
La recommandation au capitaine
n'arrivera jamais trop tôt et sera utile.

19 mars 1915

Ma chère maman, je reçois ta lettre avec
l'argent et je m'empresse de te prévenir que
j'ai reçu avant-hier deux paquets,
un petit et un grand.

Les bottes me vont bien, le couteau m'a fait
très plaisir et le reste aussi.

Je me ferai faire quelques photos "d'aviateur"
(prononcer aviatour) d'ici quelques jours.

Voudrais tu m'envoyer le nom et
l'adresse du bottier qui a fait nos
bottes de danses russes (rue du Lycée).

C'est pour un camarade qui voudrait des
bottes anglaises.

Carpentier (boxeur) est ici. C'est un charmant
garçon. Il est élève pilote.

La recommandation au capitaine n'arrivera
jamais trop tôt et sera utile.

Avec un camarade Hembert nous étudions un bateau glisseur à peu près fini et nous allons après, faire le(s) plans d'une voiture auto qui ne devra pas dépasser dans le commerce 900 à 1000 fr.

J'enverrai les croquis à Denis.

Il m'est tout à fait impossible de trouver Neuville par Culan (...), sur ma carte.

Tu peux ramasser tout ce que tu pourras avoir d'influence sur le(s) ministère(s) français et anglais par l'intermédiaire des amis de l'amirauté anglaise pour pouvoir faire aboutir une idée que j'ai dans la tête.

A bientôt. Un très gros bec à sa Cra*. Fafa

(*) petit nom donné à Susanne par ses fils

avec un camarade Hembert, nous étudions un bateau glisseur à peu près fini et nous allons, après, faire le plans d'une voiture auto qui ne devra pas dépasser dans le commerce 900 à 1000 fr. J'enverrai les croquis à Denis. Il m'est totalement impossible de trouver Neuville par Culan ou Culan ou Culan, sur ma carte.

Je peux ramasser tout ce que tu pourras avoir d'influence sur le ministère français et anglais par l'intermédiaire des amis de l'amirauté anglaise pour ~~me faire~~ ^{pourrait faire} aboutir une idée que j'ai dans la tête. A bientôt. un très gros bec à sa cra. Fafa

28/3

28/3/1915

Ma chère Cra (*)

Ma chère Cra

Voilà le brevet qui approche
J'ai essayé hier la première
épreuve qui consiste à rester
une heure à 2000 m
au bout d'un quart d'heure
le moteur m'a laissé en route
alors c'est à recommencer.

Je compte sur toi pour me
faire une belle vareuse réséd.
et me trouver ou recouvrir un képi
de même étoffe.

J'ai un camarade qui s'est
tué hier sur un "Henri Farman" biplan.
Je me suis fait photographeur.
et la santé est bonne.
Ma bonne Cra je t'embrasse
sur les 2 joues, un bec pour mille mètres.
Fafa

Voilà le brevet qui approche. J'ai essaye(r) hier la
première épreuve qui consiste à rester une heure
à 2000 m.

Au bout d'un quart d'heure le moteur m'a laissé en
route alors c'est à recommencer.

Je compte sur toi pour me faire une belle vareuse
réséda et me trouver ou recouvrir un képi
de même étoffe

J'ai un camarade qui s'est tué hier sur un "Henri
Farman" biplan.

Je me suis fait photographeur, et la santé est bonne.

Ma bonne Cra, je t'embrasse sur les 2 joues, un
bec pour mille mètres. Fafa



(*) surnom donné à Susanne par ses fils
CARTE-LETTRE MILITAIRE

Franchise Militaire

Marianne Parisien
104 rue de Paris

Le Havre

(Seine Inf^{re})

1^o groupe de Bombardement

25/6/15

V.B. 103 Place de Nancy

Chère Cra

Nous mangeons en Popote commune, et chacun de notre côté tachons de collaborer au menu.

Ils ont très envie de manger du Homard en conserve.

Voudrai[s] tu m'en envoyer 5 grandes boîtes. Le plus tôt possible.

Je vais toujours bien et je pense participer au prochain raid.
Je t'envoie dans cette lettre beaucoup de becs à sa cra chérie.

Fafa

CARTE-LETTRE MILITAIRE

Franchise Militaire



Madame Parisien

104 rue de Paris

(Seine Inf^{re})

Le Havre

1^o groupe de Bombardement: 25/6/15.
V.B. 103
Place de Nancy.

Chère Cra.

Nous mangeons en Popote commune, de chacun de notre côté tachons de collaborer au menu.

Ils ont très envie de manger du Homard en conserve.
Voudrai tu m'en envoyer 5 grandes boîtes. Le plus tôt possible.

Je vais toujours bien et je pense participer au prochain raid.
Je t'envoie dans cette lettre beaucoup de becs à sa cra chérie.

Fafa.

15/9
chère Cra.

Hier je suis monté à 1700
mètres. Et je suis descendu
en faisant ~~6~~ 6 spirales.
cela commence à friser le
brevet militaire.

A part tout cela on s'embête
à s'abrutir. On ne sort pas
du camp. Je lis beaucoup.

Tu peux m'envoyer tous les
livres que tu voudras. J'en
lis un par jour.

Encore un gros bec à sa Cra

15 septembre 1915

Chère Cra, (*)

Hier je suis monté à 1700 mètres. Et je suis
descendu en faisant 6 spirales.

Cela commence à friser le brevet militaire.

A part tout cela on s'embête à s'abrutir. On ne
sort pas du camp. Je lis beaucoup.

Tu peux m'envoyer tous les livres que tu
voudras. J'en lis un par jour.

Encore un gros bec à sa Cra

Fafa (*) petit nom donné à Susanne par ses fils



CARTE-LETTRE MILITAIRE

Franchise Militaire

M

Madame Pavien

104 rue de Paris

Saint Yrieux

Le Barre

Page 25

5.7/15.

5 juillet 1915

Mon cher Papa.

Cette vie est plus qu'au grand air. On respire l'air pur des plateaux mais voilà que l'homme avec ses idées modernes vient mélanger à cet air des gazs et des odeurs de matériel de sa vie. Ils vont jusqu'à empoisonner l'air à 2000 et plus et à 3000 mètres d'altitude. La vie que je mène est plein gaz et plein obus. Si tu aimes mieux : gaz à tous les étages et qu'alors-y-faire ?

La prochaine fois que nous sortons nous allons bombarder une ville à 180 km en Allemagne. Si j'en reviens c'est la croix de guerre. Le reste du temps on mange bien on dort suffisamment et on fume beaucoup.

Ton fils qui pense souvent à toi

Fafa

Mon cher Papa

Cette vie est plus qu'au grand air. On respire l'air pur des plateaux mais voilà que l'homme avec ses idées modernes vient mélanger à cet air des gaz(s) et des odeurs de matériel de sa vie. Ils vont jusqu'à empoisonner l'air à 2000 et plus et à 3000 mètres d'altitude. La vie que je mène est plein gaz et plein obus. Si tu aimes mieux : gaz à tous les étages Et qu'alors-y-faire ?

La prochaine fois que nous sortons nous allons bombarder une ville à 180 km en Allemagne. Si j'en reviens c'est la croix de guerre. Le reste du temps, on mange bien, on dort suffisamment et on fume beaucoup.

Ton fils qui pense souvent à toi.

Fafa

AÉRONAUTIQUE MILITAIRE



CENTRE D'AVIATION

CARNET

d'Emploi du temps

de M^r *Padiou F.*



Le présent carnet, contenant cinquante et une pages,
a été paraphé par nous *Léon Lebauc* Lieutenant de
Vaisseau Directeur de l'École d'Aviation du Camp d'Alford
le *5 Mars* 1915

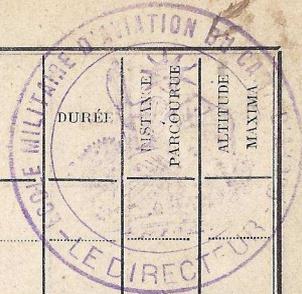
Page 27

MODELE

JOURS	DATE	EMPLOI DU TEMPS
<i>Dimanche</i>	17	<i>Repos.</i>
<i>Lundi</i>	18	<i>M. Pluie. Révision du moteur. S. Vols sur aérodrome.</i>
<i>Mardi</i>	19	<i>Voyage aérien.</i>
<i>Mercredi</i>	20	<i>Séjour à N..., révision du moteur et de l'appareil.</i>
<i>Jeudi</i>	21	<i>Voyage de retour.</i>
<i>Vendredi</i>	22	<i>Surveillance et réparation de l'appareil.</i>
<i>Samedi</i>	23	<i>Participation à une manœuvre de gar- nison.</i>

MODELE

DETAIL DES SERVICES AÉRIENS	DURÉE	DISTANCE PARCOURUE	ALTITUDE MAXIMA
<i>4^{er} vol. — Descente vol plané.</i>	7'	»	120m.
<i>Départ à 4 h. — Atterrissage à N..., à 6 h. 15'.</i>	2h.15'	165 ^{km}	820m.
<i>Départ de N... à 4 h. 15', arrivée à ... à 6 h. 17' ; à l'atterrissage, patin cassé. Forts remous en traversant les vallées de ... à l'altitude ...</i>	2h.02'	165 ^{km}	700m.
<i>Départ à 3 h. 20' ; reconnaissance des troupes ennemies de 4 h. 15' à 5 h. 20'.</i>	1h.05'	90 ^{km}	800m.
<i>Compte rendu sur le terrain. Retour : Départ à 8 h. 10'. Arrivée à 9 h. 20'.</i>	1h.10'	90 ^{km}	800m.



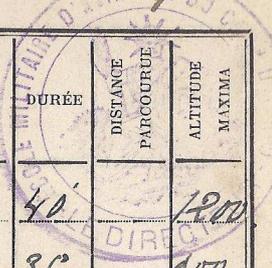
JOURS	DATE	EMPLOI DU TEMPS
Ferries		
dimanche	20	arrivée à l'cole
dimanche	23	Bouille commandes avec
mercredi	24	Vol seul. acrobatic
jeudi	25	"
samedi	27	entraînement spécial
mardi	2 mars	"
mercredi	3	pas vol
jeudi	4	ent. ^{mt} acrobatic
du 5 au 10		monnaie temps
jeudi	11	entraînement
dimanche	12	"
samedi	13	
dimanche	14	repos.
mercredi	17	entraînement

DETAIL DES SERVICES AÉRIENS	DURÉE	DISTANCE PARCOURUE	ALTITUDE MAXIMA
le Capt Lussigny	5'		50
11: 27.			
11: 27	15'		200
11: 27	15'		200
11: 27	20'		500
11: 27	15'		600
	20'		900
11: 27	15'		300
			500
11: 49.	28'		1000

JOURS	DATE	EMPLOI DU TEMPS
Jeudi	18	entraînements
Vendredi	19	entraînements. Vent.
Samedi	20	Entraînement
Dimanche	21	Stationnement
Lundi	22	Emb. Paragraphe: 1300
Mardi	23	Emb. " " 1200
Mercredi	24	Emb. " " à 1400
Vendredi	26	Essai d'épreuve à 2000.
Lundi	29	emb. en acrobatie
mercredi	31	Épreuve du brevet
Dimanche	11	Emb. ^{mult} en acrobatie

artifices aéro
17 avril 1915
L. J. J. J.

DETAIL DES SERVICES AÉRIENS		DURÉE	DISTANCE PARCOURUE	ALTITUDE MAXIMA
n: 61.		40'		1200
n: 49		35'		1100
400 ^m descente spirales.		15'		900
1000 ^m descente ..		20'		1200
Descente en spirales		20'		1300
" "		25'		1300
Descente: atterrissage en campagne		4.5'		1450
retour à 500 ^m spirale majuscule,				
1/4 heure à 2800 ^m panne.		60'		2200 ^m
temps majuscule		15'		600
manœuvre moteur		1 ^h 45'		2500
		15'		600



JOURS	DATE	EMPLOI DU TEMPS	DETAIL			
			DES SERVICES AÉRIENS	DURÉE	DISTANCE PARCOURUE	ALTITUDE MAXIMA
Vendredi	17	M T				
	18	M T			30'	200
	19	Vol S. Barage			20'	400
	20	M T				
	21	M T				
	22	M T				
	23	Vol de Barage	Nienport		1 ^h 30'	1000
	24	M T				
	25	M T				
	26	M T				
	27	M T				
	28	Vol. Barage				
X	30	Vol. de Barage. Dixième Mittelwerk	Nienport a Mittelwerk		1 ^h 55'	1000
	29	Vol essai			2,30'	2000
	31				20'	400
Fin de l'année 1911						

JOURS

DATE

EMPLOI DU TEMPS

1916
Jours

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

mt
mt

Vol Sessai!

Vol de Bombardement. aban

tu en Foch à Cher Han.

DETAIL

DES SERVICES AÉRIENS

DURÉE

DISTANCE
PARCOURUE

ALTITUDE
MAXIMA

30'

100.

24'

1000



JOURS	DATE	EMPLOI DU TEMPS
	17	
	18	
	19	Vol de bancage. Nicotia
	20	"
	21	
	22	
	23	Remise de la
	24	
	25	essai de départ
	26	Vol Serron
	27	
	28	
	29	
	30	
	31	

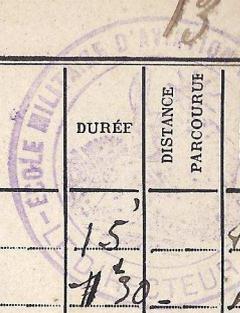
Janvier 1916.

DETAIL DES SERVICES AÉRIENS			DURÉE	DISTANCE PARCOURUE	ALTITUDE MAXIMA
		à la F. d'Horshulsh.	1'39		1600
		Mc Saillé Wiltoni.			
		Panne.	9'		30'
		M. Mary.	30'		400



JOURS	DATE	EMPLOI DU TEMPS
Maars.	1 ^{er}	Vol Sézair - 2 ^e
"	6	vl de Barrage. Patrouille
"	12	Vol essai.
	12	vl. de Barrage. Patrouille
	12	Vol. de essai.
	13	Parage (Münster)
	14	Vol en service.
	16	Garde de Dombroque.
	18	Garde de la Ville.
Mo	19	Vol Sézair.
	20	Protection des escadrilles.
	25	Départ pour garde.
	30	Vol Sézair.

DETAIL DES SERVICES AÉRIENS	DURÉE	DISTANCE PARCOURUE	ALTITUDE MAXIMA
Vol après réglage	15'		400
en mer (P)	1 ^h 30'		1900
	1 ^h		2000
Patrouille (P)	1 ^h 45'		1600
	35'		500
Sixmude (P)	1 ^h 30'		1600
(Bunkerque La Pann)	45'		800
(P)	1 ^h		1200
(P)	1 ^h 55'		2000
(Mars)	10'		100
pour Honthare:	1 ^h 30'		1600
Pann	1 ^h		300
(Mars)	20'		100



JOURS	DATE	EMPLOI DU TEMPS	DETAIL DES SERVICES AÉRIENS	DURÉE	DISTANCE PARCOURUE	ALTITUDE MAXIMA
Avril.	1	Vol d'essai		30'		1800
Avril.	2	Vol de nuit		35'		300
"	3	Front de mer.		40'		300
"	3.	Patrouille de garde		1,30		1000
"	21.	Vol de nuit. essai	de l'éclairage	30		300
Mai.	21	Protection de Dunkerque	engue.	1,30		1500
"	21	Vol de nuit. garde de	Dunkerque	2 th		1500
"	23	Vol d'essai	(Mary)	20		300
"	26	Patrouille en mer.	à Bataavia ennemis en			
		sur -		55'		1350
	28	Patrouille. entre Minam	hookah Westonsi.	1,10		1300
	30	Patrouille - Pampas	Brunnion. (P.)	1,10		1400
	31	Patrouille. en Mer.		1 ^h		1900

JOURS	DATE	EMPLOI DU TEMPS
juin	1	Patrouille en mer
"	3	Patrouille a ostende
"	10	Patrouille Middelburg
"	16	Patrouille et tra sa grande ville
	22	Patrouille en mer
	25	Surveillance sur
	25	vois de nuit
		Bombardement de
		Depart 22, 30.
		Proppors au titre de

DETAIL DES SERVICES AÉRIENS	DURÉE	DISTANCE PARCOURUE	ALTITUDE MAXIMA
	75		1100
Pointen Falder	175		1200
erque	175		1300
avec le lieutenant de			
---	30		800
vois ostende	130		1500
Front de mer	170		1800
Profectors d'ostende			
atter = 0 ^h 50.	275		700
L'escadrille n. 116.			
<p>Le 5 Juillet 1916</p> <p>Le Lt. Fontaine C. n. 116</p> <p>Fontaine</p>			

PARTIE À REMPLIR PAR LE CORPS.

Nom **PADIEU**
 Prénoms *François Gustave*
 Grade *Sergent*
 Corps *Esc. V. 116. A.C.*
 N° *2802* au Corps. — Cl. *1914*
 Matricule. *1227* Recrutement *Le Havre*
 Mort pour la France le *17 juillet 1916*
 à *St Pol St André - Val de Balas*
 Genre de mort *accident en service*
 Né le *13 juillet 1895*
 à *Amiens* Département *de la Somme*
 Arr^s municipal (p^r Paris et Lyon),
 à défaut rue et N°.
 Jugement rendu le _____
 par le Tribunal de _____
 acte ou jugement transcrit le *17 janvier 1917*
 à *Le Havre*
 N° du registre d'état civil *Seine Inférieure*

Cette partie n'est pas à remplir par le Corps.

Nom *Padieu* Prénoms *François Gustave* Grade *Caporal*
 Né le *13 Juin 1895* à *Amiens* Canton
 Département *Somme* Service Armé ou Auxiliaire
 Fils de *Gustave* et de *Suzanne Lauthrien*
 Domiciliés à
 Entré au Service actif le *18 Déc. 14* Mobilisé le
 Arme avant l'aviation *Infanterie* Dépôt à
 Matricule de recrutement Recrutement de
 (Active, Réserve, Territoriale)
 Citations
 Décorations
 Marié avec domiciliée à
 rue Département
 ADRESSE
 à prévenir en cas d'accident
 Nom *M. Padieu* degré de parenté *Père*
 rue de *Paris* N° *104*
~~Canton~~ *Le Havre* Département *de S. Inf.*
 Emploi dans le civil: Affectation:
Etudiant - Ingénieur Electricien *Pilote Voisin*
Tournez S.V.P.

Documents issus du site Mémoire des hommes
 du Ministère de la défense

In memoriam

Les documents militaires, restant de mon oncle François Padieu (5.3.2) - en assez mauvais état et risquant de se perdre - ont été confiés à mon neveu Esaïe Guyon (5.3.3.3.1), qui est né et vit à Albert au milieu de la zone des combats de la bataille de la Somme (1916) et de la deuxième guerre mondiale, et qui est très concerné par le souvenir de ces tragédies.

Afin de préserver cette mémoire et de la mettre à disposition d'autres parents, j'ai procédé à l'enregistrement de ces documents. J'ai voulu les présenter avec des lettres et quelques photographies, bribes de la vie très brève de ce jeune homme, héros malgré lui, peut-être indifférent au danger (lettre à son père, lettre à sa mère du 28 mars 1915), mais doué de facultés remarquables qui m'ont été décrites par mon père, son frère Denis.

Il se trouve que j'ai réalisé ces sauvegardes en 2016, centenaire de la bataille de la Somme, centenaire aussi de la mort de François à Dunkerque, le 19 juillet 1916.

J'espère que ces documents pourront ainsi être connus, en particulier des membres de sa famille élargie, et que son souvenir restera encore quelque temps dans les mémoires.

Elisabeth Padieu-Boudon (5.3.3.4)